



Analisi delle misurazioni sul traffico effettuate nella nostra frazione nel periodo 18-24/11/2009 dalla società Signal & Traffic Consult su incarico dell'amministrazione pubblica.

Nel ringraziare il vicesindaco Forti per averci consegnato i dati delle misurazioni sul traffico effettuate nella nostra frazione nel periodo 18-24/11/2009 non possiamo nascondere la fatica che ci è costata; 2 mesi di richieste e solleciti per mezzo di telefonate, visite personali al sindaco, mail e sportello del cittadino.

Da una prima analisi dei dati si può notare:

- che sono state eseguite poco dopo l'apertura di un cantiere all'altezza di via Thaler, e pertanto in presenza di un senso unico alternato e lunghe code che hanno scoraggiato fortemente il traffico ingiustificato attraverso la frazione e ridotto di molto la velocità dei veicoli in transito. Confrontando questi dati con quelli eseguiti dall'amministrazione comunale in altre occasioni la sottostima risulta essere del 25-30% circa.
- che sono incomplete per il punto di rilevamento di via Rosegger direzione sud e che pertanto si prestano solo parzialmente ad essere rielaborate per trarne risultati obiettivi.

Queste misurazioni, come quelle precedentemente eseguite nel giugno 2009 (*) immediatamente dopo la chiusura delle scuole, non rispecchiano purtroppo la reale situazione che San Giacomo vive quotidianamente.

Nell'assemblea pubblica del Comitato Civico tenutasi in data 09-02-2010, in presenza del vicesindaco Georg Forti il comandante della Polizia Municipale cap. Sergio Codato presentando i dati delle misurazioni, ha usato parole quali:

- *“il dato è positivo”;*
- *“il dato è confortante perché non si discosta di molto dai limiti imposti”;*
- *“la media della velocità è di poco superiore al limite”.*



Abbiamo analizzato attentamente anche noi questi dati e vorremmo subito sottolineare che non possiamo condividere la tranquillità del sig. Comandante. Si evidenzia invece una situazione estremamente preoccupante che da tempo stiamo denunciando e che dovrebbe spingere le istituzioni ad intraprendere immediate contromisure. Abbiamo estrapolato dalla documentazione i dati sulla velocità e li abbiamo inseriti in una tabella di calcolo, ecco i risultati:

Velocità rilevate nel periodo 18-24/11/2009	Vurza nord	Vurza sud	Thaler nord	Thaler sud	Rosegger nord	Rosegger sud (*)	Totale per velocità rilevata
10 km/h	74	256	184	545	2.235	556	3.850
20 km/h	211	318	1.216	414	5.779	561	8.499
30 km/h	860	542	2.685	676	6.228	1.697	12.688
40 km/h	3.968	1.601	9.840	6.060	10.749	3.617	35.835
50 km/h	7.977	4.820	12.123	17.889	12.715	5.673	61.197
60 km/h	10.792	10.680	3.457	10.124	4.317	8.134	47.504
70 km/h	5.721	9.389	654	1.764	929	4.615	23.072
80 km/h	2.288	3.178	163	223	185	1.448	7.485
90 km/h	661	767	19	24	55	378	1.904
100 km/h	142	209	5	3	5	98	462
110 km/h	50	72	1	0	1	24	148
120 km/h	4	13	0	0	0	3	20
130 km/h	1	3	0	0	0	2	6
140 km/h	2	0	0	0	0	1	3
150 km/h	0	1	0	0	0	1	2
Totale transiti censiti	32.751	31.849	30.347	37.722	43.198	26.808	202.675
Transiti oltre i rispettivi limiti	19.661	24.312	26.262	36.087	18.207	20.377	144.906
Transiti oltre 80 km/h	3.148	4.243	188	250	246	1.955	10.030
Transiti oltre 100 km/h	199	298	6	3	6	129	641

(*) Le misurazioni di via Rosegger direzione sud sono incomplete, (manca il 70% delle rilevazioni) e pertanto i valori sono errati per difetto.

Abbiamo la testimonianza di quasi 150.000 infrazioni al codice stradale su 200.000 rilevamenti fatti in 6 punti (3 per ciascuna direzione) in una settimana.

Quindi il 75% percento delle auto che transitano in San Giacomo lo fa senza rispettare i limiti imposti !!!

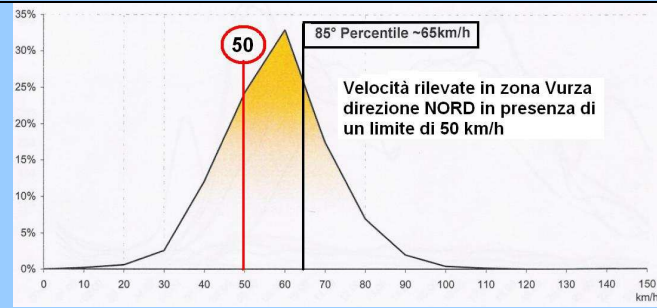
Totale transiti censiti	202.675
Transiti oltre i rispettivi limiti	144.906
Transiti oltre 80 km/h	10.030
Transiti oltre 100 km/h	641

Fonte dei dati su incarico
della Provincia:
Signal & Traffic Consult S.r.l.
www.stcsrl.net

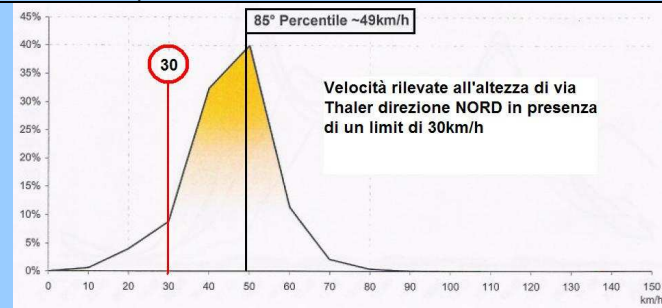


Direzione NORD

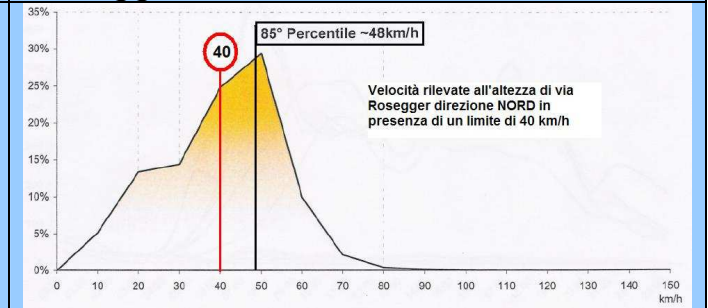
Vurza



Thaler (in presenza del cantiere)

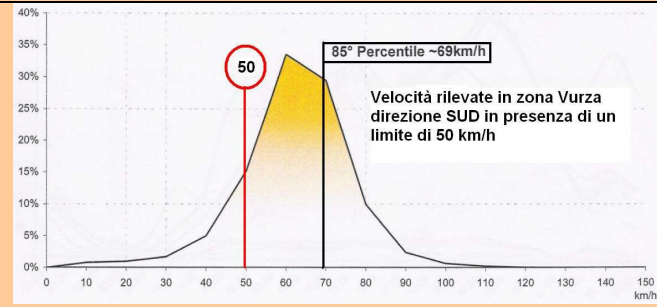


Rosegger

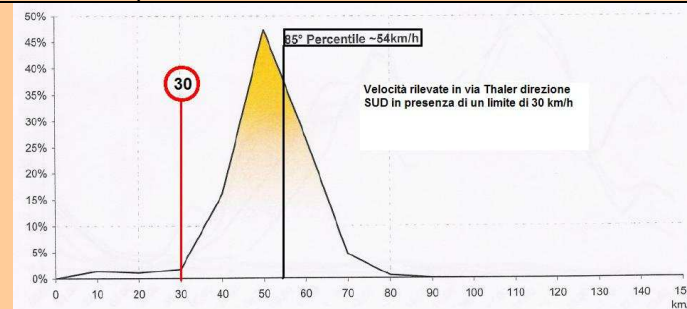


Direzione SUD

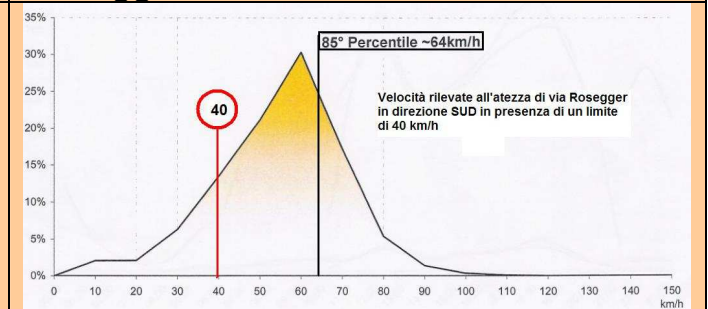
Vurza



Thaler (in presenza del cantiere)



Rosegger






Analizziamo ora, dati alla mano, le valutazioni del traffico ingiustificato attraverso la frazione del vicesindaco Georg Forti e del comandante della Polizia Municipale cap. Sergio Codato riportate in assemblea e mezzo stampa (quotidiano Dolomiten del 11-12-2009).


Si dichiara che il traffico nella frazione è principalmente generato dagli stessi residenti e che l'impatto del traffico di passaggio è irrilevante:

- *Le misurazioni sul traffico a San Giacomo sono state eseguite – Principalmente sono i residenti ad utilizzare la strada. Il risultato: A parte un paio di eccezioni la frazione viene attraversata solo da residenti*
- *Durante 3 giornate in novembre si è potuto osservare che il traffico del mattino da Laives aumenta costantemente andando in direzione di Bolzano. Nel pomeriggio si constata esattamente il fenomeno opposto; da Bolzano in direzione Laives il traffico cala nuovamente. Si può concludere che sono principalmente gli abitanti di San Giacomo ad utilizzare la strada attraverso la frazione.”*
- *Il vicesindaco ritrova conferma in questi dati: "La statistica indica che l'incidenza del traffico attraverso San Giacomo non è così pesante" dice Forti. Per questo il vicesindaco non si sente costretto a trarne qualsiasi conseguenza.”*

Queste affermazioni non trovano alcun riscontro nei dati che ci sono stati forniti che, anche se gravemente falsati dai lavori in corso, mostrano un'incidenza del 60% circa di traffico superfluo con una media giornaliera di circa 9.000 veicoli che transitano tra via Rosegger e zona Vurza nelle 2 direzioni al posto di utilizzare la variante (4.679 direzione nord + 4.550 direzione sud), attenzione però che anche questi dati sono falsati dai lavori in corso. Senza i lavori ma con le scuole chiuse il traffico superfluo arriva a 10.000 unità (dati della misurazione effettuata in giugno dalla Provincia) figuriamoci a quanto sale in condizioni di normalità!

Come sia possibile definirli un paio di eccezioni proprio riusciamo a comprenderlo.

Transiti rilevati nel periodo 18-24/11/2009	Vurza	Thaler	Rosegger	Traffico ingiustificato = % tra entrata Vurza e uscita da via Rosegger
Direzione NORD 				
media settimanale	4.679	4.333	6.171	76%
media settimanale 7.00 - 8.00	303	341	520	58%
media settimanale 17.00 - 18.00	369	324	430	86%
media settimanale 18.00 - 19.00	285	261	366	78%
			Media	74%

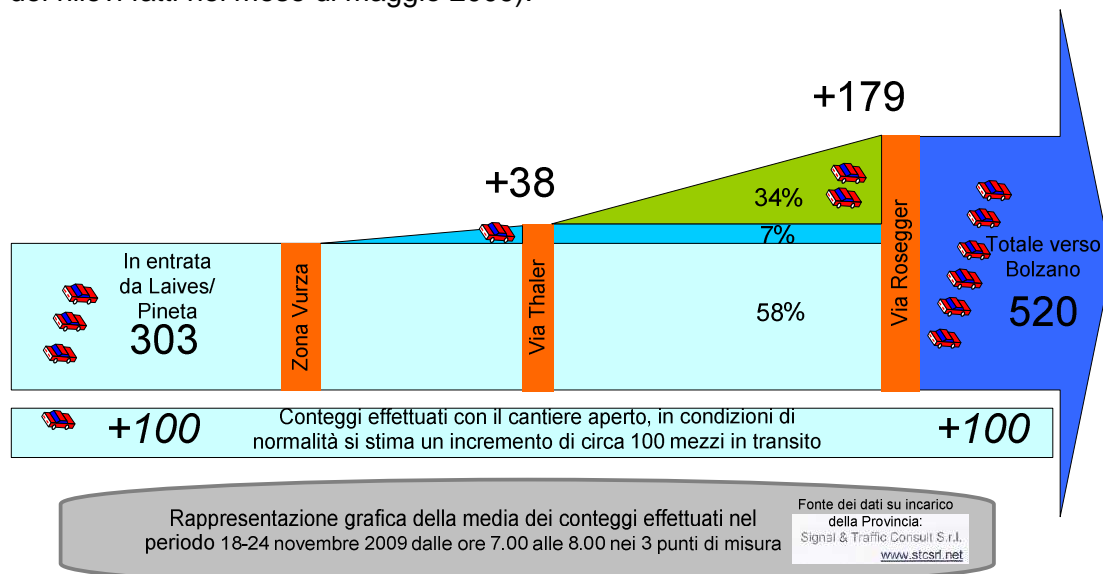
Transiti rilevati nel giorno 18/11/2009 (*)	Vurza	Thaler	Rosegger (*)	Traffico ingiustificato = % tra entrata in via Rosegger e uscita Vurza
Direzione SUD 				
media giornaliera	5.461	6.392	10.532	52%
media 7.00-8.00	251	248	404	62%
media 17.00 - 18.00	396	511	753	53%
media 18.00 - 19.00	376	478	763	49%
			Media	54%

(*) Le misurazioni di via Rosegger direzione SUD sono complete solo per il giorno 18/11/2009

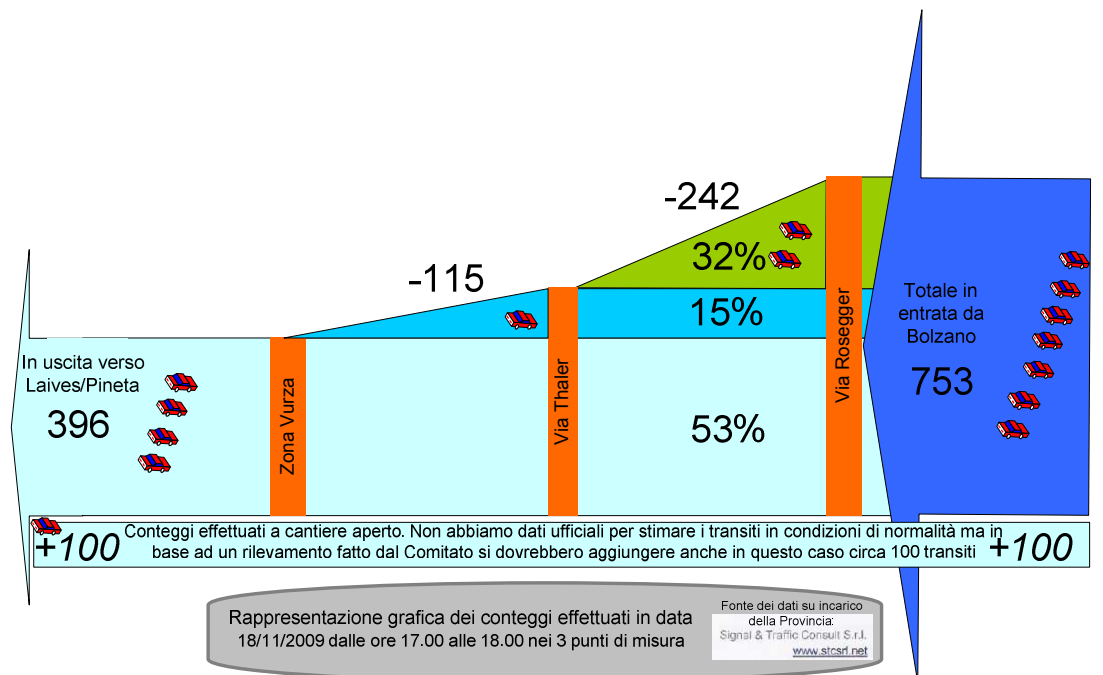


Nessuno ha mai messo in dubbio che anche gli abitanti di San Giacomo contribuiscano al traffico, ma vediamo ora in quali proporzioni. In zona Vurza verso San Giacomo dalle ore 7.00 alle 8.00 entrano una media di 303 auto che diventano 341 (+38) in via Thaler e 520 (+179) in via Rosegger.

Si precisa inoltre che, in condizioni di "normalità", le auto che la mattina entrano a San Giacomo dalla zona Vurza sono in media addirittura 400 (dato fornito dalla stessa amministrazione a seguito dei rilievi fatti nel mese di maggio 2009).



Nel senso opposto nel pomeriggio del 18/11/2009 (unica giornata con rilevamento completo sulle 24 ore) in via Rosegger sono entrati 753 veicoli, 242 si sono persi per San Giacomo, 115 tra via Thaler e zona Vurza. Sono rimaste 396 auto in uscita verso Laives/Pineta.





Come con questi numeri si possa dichiarare che il traffico sia principalmente composto da residenti è un mistero e lasciamo al lettore ogni giudizio.

Questi dati ci permettono anche di fare delle valutazioni sull'uso della variante in galleria, di tutto il traffico in transito tra Laives/Pineta e Bolzano solo il 70 % usa la galleria. **Il 30% transita ancora per San Giacomo ed è fonte inutile di pericolo, inquinamento e rumore.** Con tutti i soldi pubblici spesi per la costruzione e la manutenzione del tunnel riteniamo che sia un gran fallimento della politica sulla mobilità sia provinciale che comunale!

Transiti giornalieri BZ <-> Laives/Pineta				
	Galleria	San Giacomo (non residenti, in transito)	Totale	% uso galleria
Transiti rilevati nel periodo 18-24/11/2009	20.000	9.229	29.229	68%
Transiti rilevati nel periodo di giugno	20.000	10.000	30.000	67%
Transiti rilevati dal comitato 17.55 - 18.55 del giorno 11.06.2009	883	505	1.388	64%

Per il Comitato Civico San Giacomo
Alessandro Cosi

(*) Estratto del comunicato stampa a commento delle misurazioni effettuate nella settimana del 16 giugno 2009:

Dalla stampa si apprende che la decisione sul mantenimento dello status quo è supportata dalle misurazioni sul traffico eseguite dalla Provincia.

Abbiamo esaminato anche noi queste misurazioni e le riteniamo assolutamente insufficienti per avere un'idea chiara delle proporzioni del problema..Le riteniamo inutili perché:

- *“casualmente” si è atteso il giorno dopo la chiusura delle scuole per fare le misurazioni, quando è risaputo che il traffico si riduce notevolmente.*
- *non dicono nulla sulla percentuale di macchine che da via Maso della Pieve preferisce tirare dritto sulla vecchia statale per recarsi a Laives.*
- *non ci dicono nulla sull'incidenza del traffico superfluo che attraversa il centro di San Giacomo rispetto a quello dei residenti.*